

arex

HL2026



Product van: **Arex Test Systems bv**
Vennestraat 4b
2161 LE Lisse
Tel: +31-(0)252-419151
E-mail: info@arex.nl
www.arex.nl

Attentie:

De inhoud van dit handboek kan wijzigen zonder voorgaande kennisgeving.
Veel aandacht is er besteed om dit handboek zo nauwkeurig mogelijk te maken.
Wanneer u een onjuistheid in dit handboek opmerkt, zouden wij dit gaarne van u vernemen. Dit betekent niet dat Arex verantwoordelijk kan worden gehouden voor deze onjuistheden of de gevolgen hiervan.

Lisse, 24 jun 2020

INHOUD	blz.
1. Informatie over deze handleiding	4
1.1. Informatie voor gebruik	4
1.2. Symbolen.....	4
2. Veiligheidsindicaties	4
2.1. Algemene veiligheidsaanwijzingen	4
2.2. Veiligheidsindicaties met betrekking tot het apparaat.....	5
2.3. Veiligheidsindicaties - Gevaar voor letsel	5
2.4. Veiligheidsindicaties met betrekking tot de LASER.....	5
3. Beschrijving van de koplamptester	6
3.1. Details van de levering	6
3.2. Overzicht van de koplamptester	7
3.3. Technische eigenschappen	8
3.4. Het gebruik van het schuifstelsel	8
4. Montage	9
5. ISO 1060-bedieningsoppervlak.....	10
6. Het voertuig voorbereiden	11
7. Uitlijning.....	11
7.1. Uitlijning door middel van SPIEGEL vizier	11
7.2. Uitlijning door middel van LASER-vizier (optioneel)	12
7.3. De LASER-aanwijzer gebruiken (optioneel).....	14
8. Koplampen controleren en / of afstellen	15
8.1. Intern paneel	15
8.2. Symmetrisch dimlicht.....	16
8.3. Asymmetrisch dimlicht.....	17
8.4. LED-Xenon dimlicht	17
8.5. Groot licht	18
8.6. Mist licht.....	19
8.7. Speciale lampen voor groot licht	19
9. De digitale luxmeter gebruiken	20
9.1. HALOGEEN - LED / XENON koplamp testinstellingen (optioneel).....	20
9.2. Dimlicht koplamptest	20
9.3. Grootlicht koplamptest	21
9.4. Klux / 1m - Lux / 25m conversietabel.....	22
10. Het apparaat controleren	22
10.1. Reiniging	22
11. Aanvullende instructies	23
11.1. Buitenbedrijfstelling en verwijdering	23
11.2. Afvoer van batterijen.....	23
12. Reserveonderdelen.....	23
12.1. Algemene bepalingen.....	23

1. Informatie over deze handleiding

1.1. Informatie voor gebruik

Lees de handleiding aandachtig. Let vooral op de eerste pagina's, waar de veiligheidsvoorschriften en aansprakelijkheidsvoorwaarden zijn aangegeven. De informatie in dit document is uitsluitend bedoeld voor persoonlijke bescherming tijdens het gebruik van de koplamptester.

Tijdens het gebruik van het apparaat is het raadzaam om naar de pagina's te verwijzen waar de afzonderlijke bedrijfsfasen worden beschreven, om risico's voor mensen en voor de koplamptester zelf te voorkomen.

De koplamptester mag alleen worden gebruikt door een technicus die een specifieke opleiding heeft genoten in de automobielsector. De tijdens de training opgedane informatie en kennis wordt in deze gebruikershandleiding niet meer aangegeven of herhaald.

1.2. Symbolen



WAARSCHUWING / OPMERKING

Dit symbool geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of ernstig letsel.

De teksten die zijn gemarkeerd met het woord "OPMERKING" bevatten nuttige en belangrijke informatie en het is daarom raadzaam ze zorgvuldig te volgen.

2. Veiligheidsindicaties

2.1. Algemene veiligheidsaanwijzingen




De koplamptester is uitsluitend bedoeld voor gebruik op voertuigen. Om het gereedschap te kunnen gebruiken, moet de gebruiker over een goede technische kennis in de automobielsector beschikken en daarom vertrouwd zijn met de bronnen van gevaar en risico's die verbonden zijn aan het werken in de werkplaats en aan het voertuig.


Alle waarschuwingen en instructies in de verschillende hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn van toepassing. Het is ook noodzakelijk om de onderstaande voorzorgsmaatregelen en veiligheidsmaatregelen te nemen.

In ieder geval alle algemene bepalingen van de Arbeidsinspectie, van brancheorganisaties en van fabrikanten van gemotoriseerde voertuigen, alle anti-vervuilingsnormen evenals alle wetten, besluiten en gedragsregels waaraan de werkplaats gewoonlijk moet voldoen, moet altijd worden toegepast.


2.2. Veiligheidsindicaties met betrekking tot het apparaat

	<p>Om verkeerd gebruik van het apparaat met als gevolg letsel voor de gebruiker of onherstelbare schade aan het gereedschap te voorkomen, moet u zich aan het volgende houden:</p> <ul style="list-style-type: none">- Maak alle noodzakelijke verbindingen strikt volgens de instructies in de gebruikershandleiding.- Bescherm het gereedschap tegen vocht (het is niet waterdicht).- Bescherm het gereedschap tegen plotselinge slagen (bijvoorbeeld vallen).- Open het gereedschap niet. Alleen door Arex geautoriseerde technici kunnen het gereedschap openen. Bij ongeoorloofde ingrepen aan het gereedschap wordt de garantie als nietig beschouwd.- Neem bij storingen direct contact op met de technische dienst van Arex of een commerciële partner.- Laat de lens vervangen als deze bekrast of beschadigd is- De afbeelding die op het bedieningspaneel wordt weergegeven, kan worden beïnvloed door vuil en krassen. Maak de lens alleen schoon met een zachte doek met glasreiniger.- Controleer regelmatig de staat van de 9V-batterij in de optische doos en van de 3 traditionele 1.5V AA-type batterijen van de lasermodule (controleer op de aanwezigheid van lekken / sulfonering).
---	---

2.3. Veiligheidsindicaties - Gevaar voor letsel

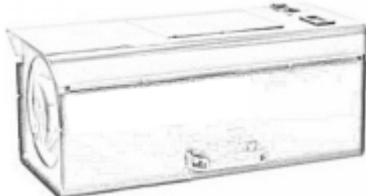
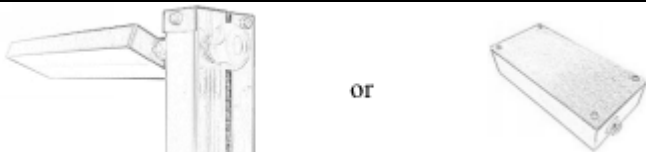
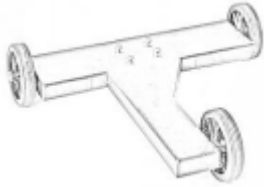





	<p>Het uitvoeren van werkzaamheden aan het voertuig stelt de gebruiker bloot aan het risico op letsel veroorzaakt door de draaiende onderdelen of door de onbedoelde beweging van het voertuig. Volg daarom strikt deze instructies:</p> <ul style="list-style-type: none">- Blokkeer het voertuig zodanig dat het niet kan bewegen.- Als het voertuig een automatische transmissie heeft, zet u de hendel in de parkeerstand (P).- Raak nooit bewegende delen aan.
---	---

2.4. Veiligheidsindicaties met betrekking tot de LASER

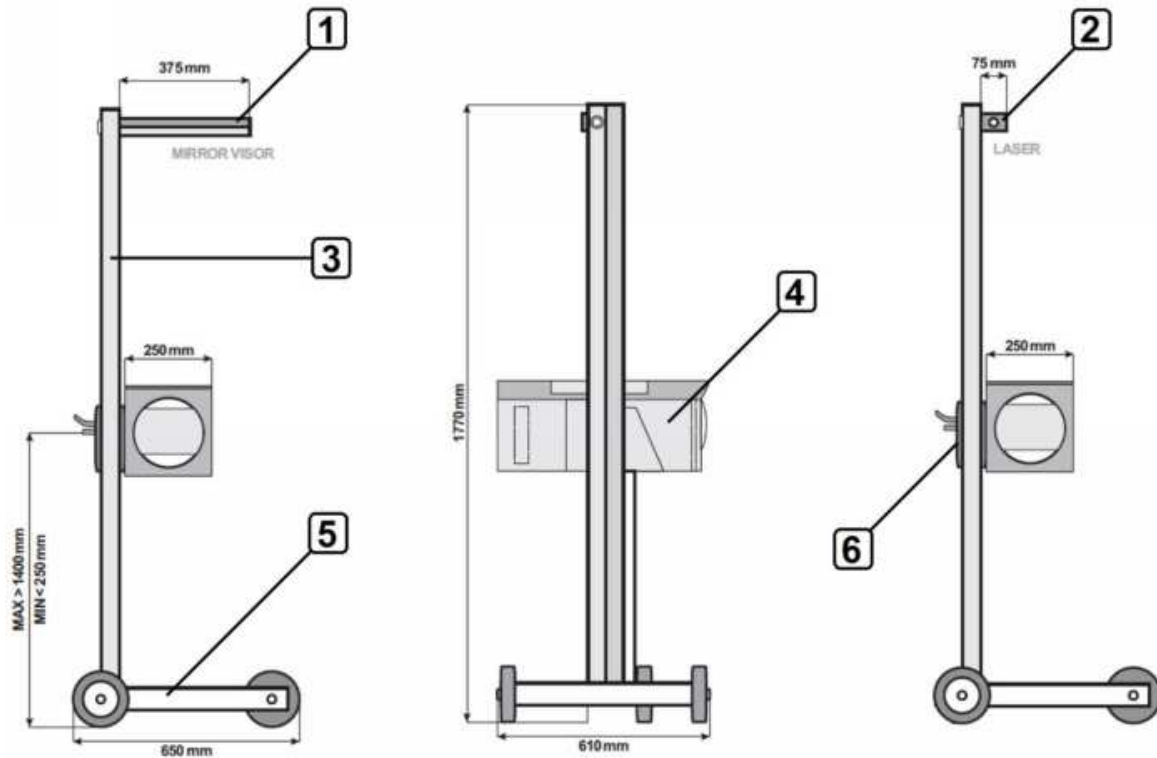
	<p>Het gebruik van de laser stelt de gebruiker bloot aan het risico van oogletsel. Volg daarom strikt deze instructies:</p> <ul style="list-style-type: none">- Richt de laserstraal nooit op mensen, deuren of ramen.- Kijk nooit rechtstreeks in de laserstraal.- Zorg ervoor dat de werkruimte goed verlicht is.- Vermijd struikelgevaar.- Bescherm de mechanische delen tegen het risico van vallen of losraken.
---	--

3. Beschrijving van de koplamptester

3.1. Details van de levering

AANTAL	OMSCHRIJVING	
1	Optische kamer	
1	Spiegelvizier of LASER(optioneel)	
1	Basis op wielen	
1	Kolom met schuifstelsel	
1	Accessoire kit A om de kolom aan de basis te bevestigen	4 schroeven M8 x 30 4 sluitringen 8 x 16 
1	Accessoire kit B om de optische kamer aan het schuifstelsel te bevestigen	1 snap hendel M8 x 20 1 schroef M8 x 20 1 sluitring 8 x 16 1 sluitring 8 x 24 
1	Accessoire kit C om het vizier aan de kolom te bevestigen	1 handwiel M10 x 70 1 schotelveer 10 x 20 2 sluitringen 10 x 30 
1	Gebruiks- en onderhoudshandleiding	

3.2. Overzicht van de koplamptester



Positie	Omschrijving
1	Spiegelvizier Het maakt een correcte uitlijning tussen het gereedschap en het voertuig mogelijk
2	Laser vizier (optioneel) Het maakt een correcte uitlijning tussen het gereedschap en het voertuig mogelijk
3	Kolom
4	Optische kamer
5	Basis op wielen Hiermee kan het gereedschap worden verplaatst
6	Schuifstysteem Het zorgt voor de verticale beweging van het gereedschap

3.3. Technische eigenschappen

HOOGTE	166 cm	MINIMALE BEDRIJFSHOOGTE	23 cm
BREEDTE	61 cm	MAXIMALE BEDRIJFSHOOGTE	146 cm
LENGTE	65 cm	STROOMVOORZIENING	9V BATTERIJ
GEWICHT	30 kg		

Het gereedschap wordt verpakt in een gerecyclede kartonnen doos geleverd

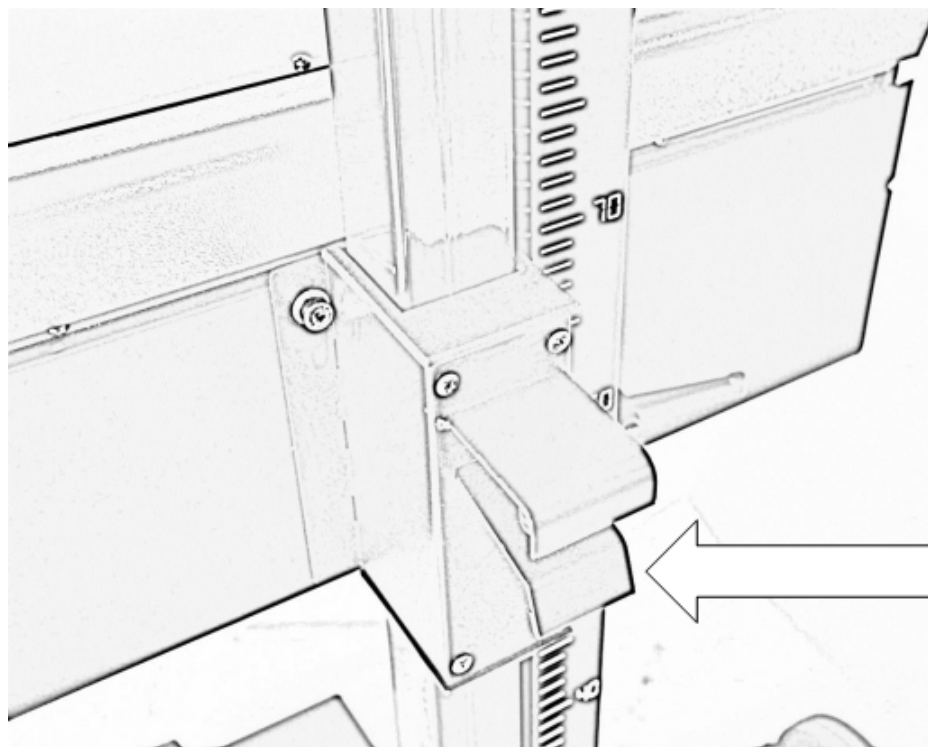
Zie paragraaf 4 “Montage” om het gereedschap te monteren

3.4. Het gebruik van het schuifstelsel

Ga als volgt te werk om de hoogte van de optische kamer aan te passen:

1. Houd de optische kamer van onderen vast met één hand en het schuifstelsel met de andere
2. Druk op de schuifstelselhendel (zie onderstaande afbeelding)
3. Verplaats de optische kamer verticaal naar de gewenste hoogte
4. Laat de schuifstelselhendel los

De optische kamer staat nu op de gewenste hoogte



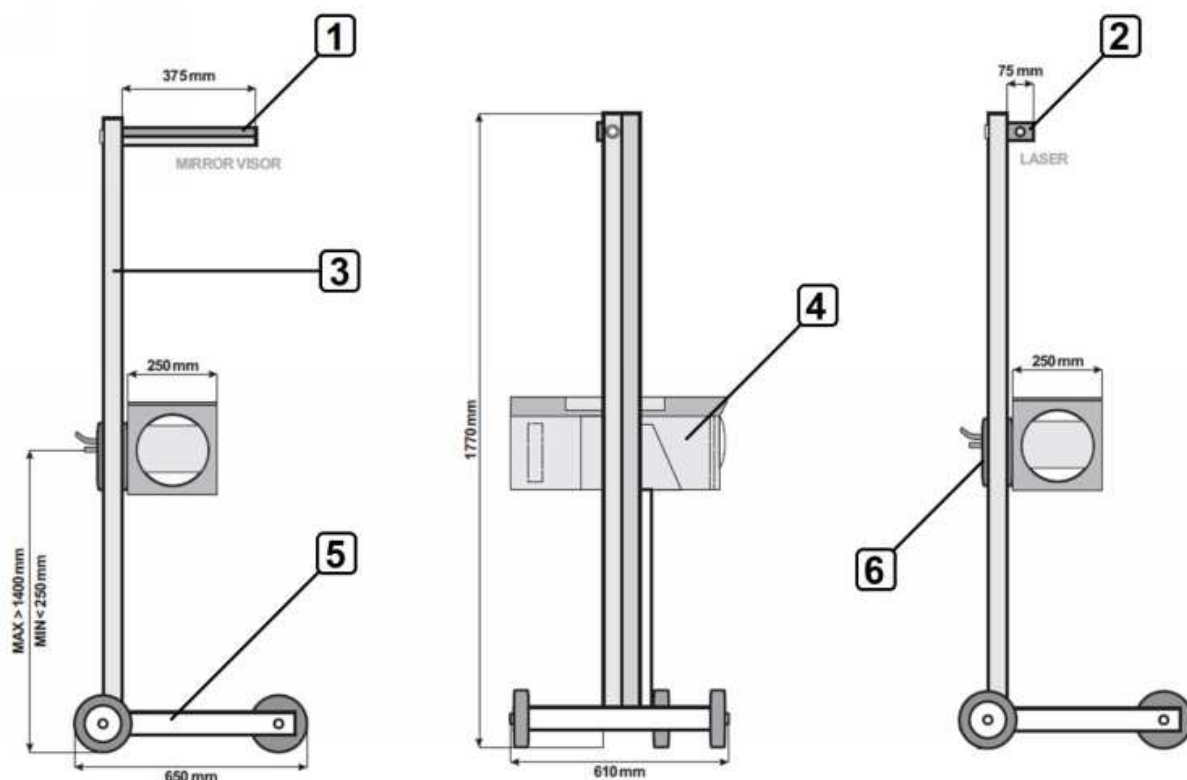
4. Montage

1. Monteer de kolom (3) op de basis (5) met behulp van accessoire kit A. Let op de richting van het schuifstelsel, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.
2. Bevestig de optische doos (4) aan het schuifstelsel (6) met accessoire kit B. Gebruik de 8 x 16 ring om de schroef vast te zetten en de 8 x 24 ring voor de klikhendel. Gebruik een platte schroevendraaier om de klikhendel gemakkelijker te bevestigen
3. Bevestig het spiegelvizier (1) aan de kolom (3) met accessoire kit C. De schotelveer moet tussen de ring en het vizier worden geplaatst. Gebruik na het vastzetten van het vizier een inbussleutel om de schroef vast te draaien zodat deze permanent wordt vergrendeld.




OPMERKING

Het LASER-vizier (optioneel) wordt geleverd met een eigen accessoire kit en instructies voor installatie.

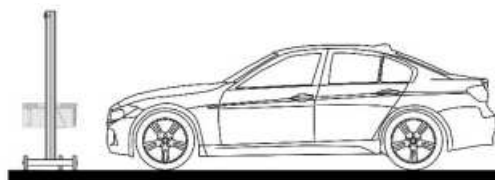


5. ISO 1060-bedieningsoppervlak

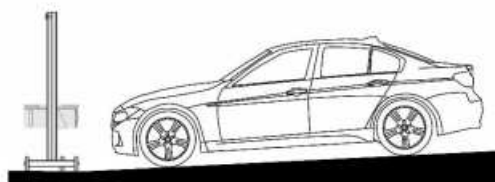
Bij het testen van de koplampen moet de vloer zo vlak mogelijk zijn. Als dit niet mogelijk is, moeten de koplamp tester en het voertuig zich tenminste op een oppervlak bevinden met een gelijkmatig hoogteverschil en in ieder geval met een helling van niet meer dan 0,5%.

	<p>WAARSCHUWING!!!</p> <p>De eigenschappen en de staat van de steunvlakken zijn essentieel voor een correcte afstelling van de koplampen. Het wordt niet aanbevolen om de koplampen te testen op vloeren die niet perfect vlak en gelijkmatig zijn, omdat de afstelling mogelijk niet nauwkeurig is.</p>
---	---

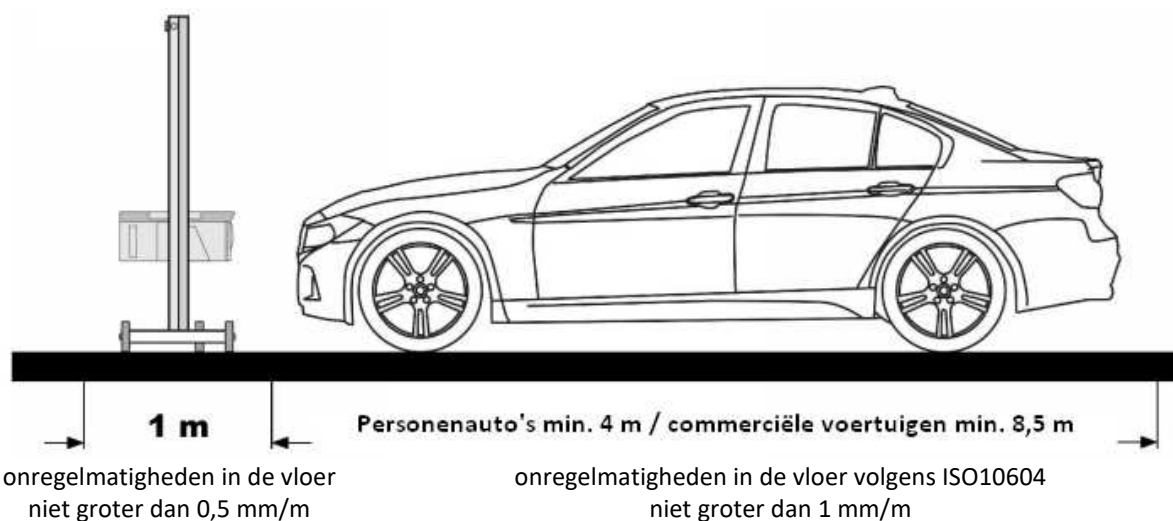
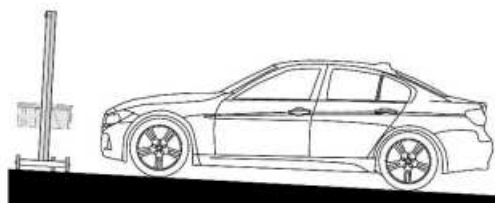
O.K




NOT OK



Max 0.5%




6. Het voertuig voorbereiden

	<p>OPMERKING</p> <p>De banden moeten tot de vereiste spanning zijn opgepompt!</p>
---	---


De volgende lasten moeten op het voertuig aanwezig zijn:

- Motorvoertuigen: één persoon of 75 kg op de bestuurdersstoel en geen andere ladingen.
- Vrachtwagens en andere voertuigen met een of meer assen: onbelast.
- Eenassige voertuigen en trekkers en werkende machines met één as (met bestuurdersstoel of aanhangwagen): één persoon of 75 kg op de bestuurdersstoel.

Als er een hydraulische of pneumatische vering is, moet de motor op middelhoge snelheid draaien, totdat de hoogte van het voertuig niet meer verandert. Als de koplamp automatisch wordt gecorrigeerd of continu of op twee niveaus wordt afgesteld, moet u de instructies van de fabrikant volgen.

	<p>OPMERKING</p> <p>Nationale voorschriften moeten in ieder geval worden nageleefd.</p>
---	---

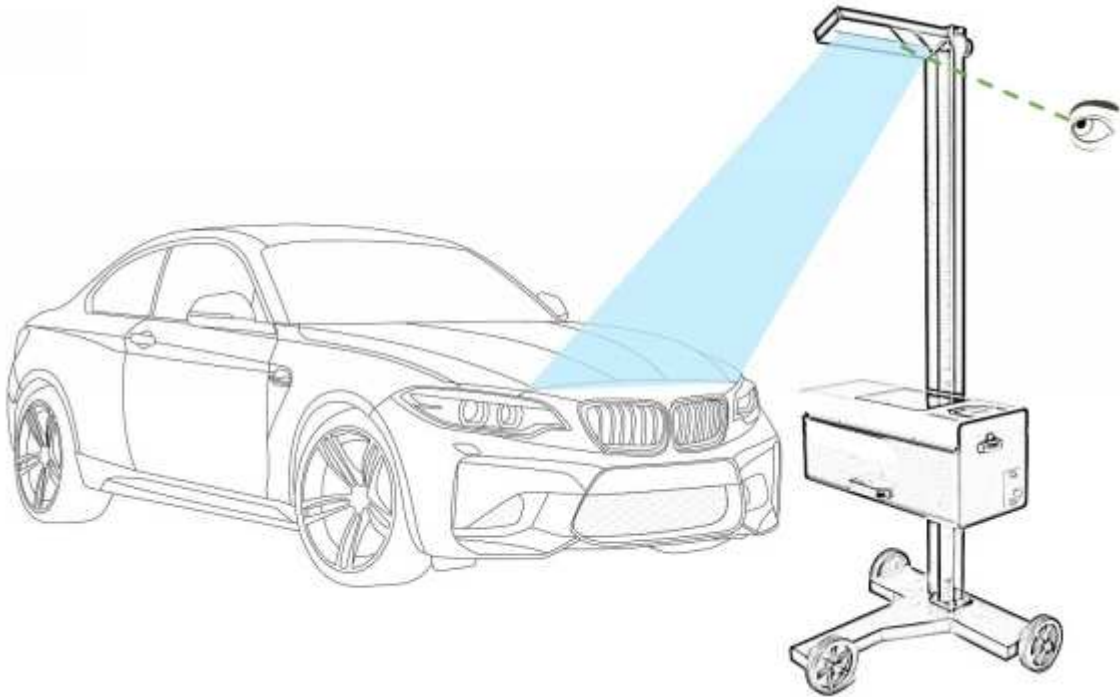
7. Uitlijning

	<p>OPMERKING</p> <p>Zorg ervoor dat, nadat deze voor elke koplamp is verschoven, de koplamptester parallel aan het voertuig blijft, door het vizier te controleren. De vrijloopwagen van de koplamptester garandeert geen perfect lineaire verschuiving, die ook kan worden beïnvloed door onvolkomenheden in de grond of door de beweging van de bestuurder.</p>
---	---


7.1. Uitlijning door middel van SPIEGEL vizier

Positioneer de optische box met het spiegelvizier zodanig dat de vizierlijn twee punten op dezelfde hoogte raakt, symmetrisch ten opzichte van de lengteas van het voertuig.

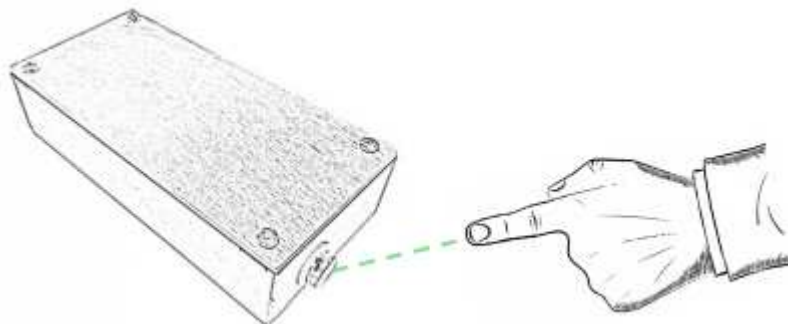
Als u het apparaat bij sommige vrachtwagens of bussen met een zeer gebogen voorkant moeilijk kunt uitlijnen, brengt u het midden van de koplamp weer met een schietlood of een andere methode op de grond en detecteert u het met het vizier.



7.2. Uitlijning door middel van LASER-vizier (optioneel)

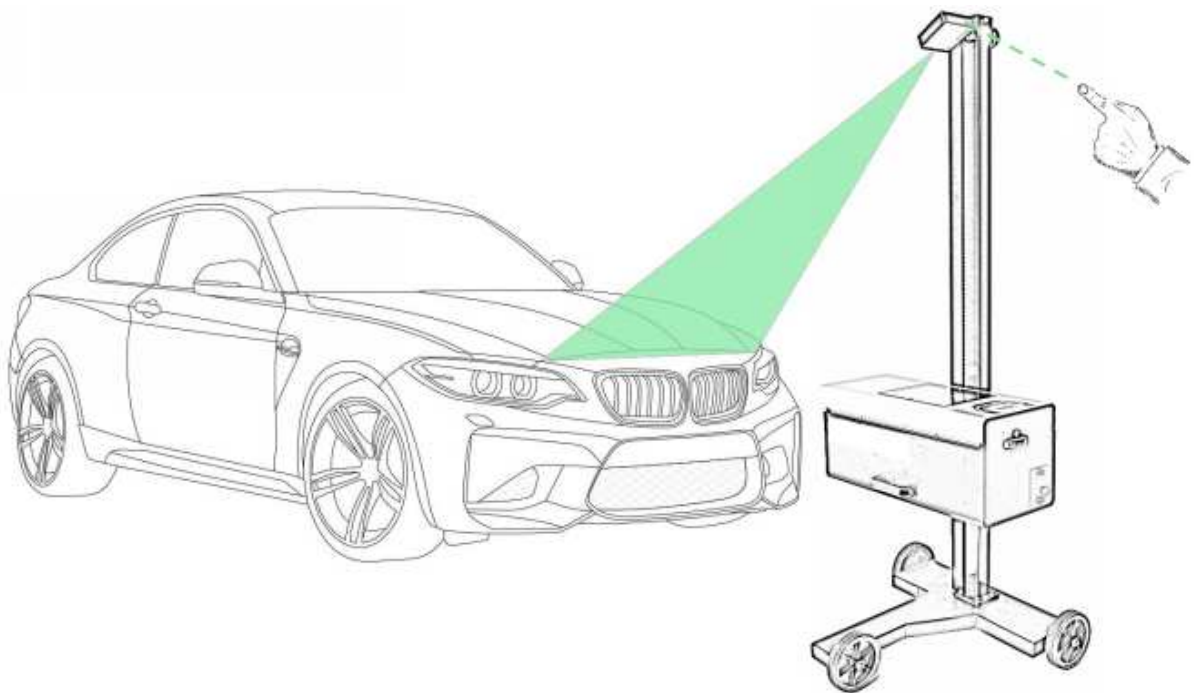
	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Het gebruik van de laser stelt de gebruiker bloot aan het risico van oogletsel. Volg daarom strikt deze instructies:</p> <ul style="list-style-type: none">- Richt de laserstraal nooit op mensen, deuren of ramen.- Kijk nooit rechtstreeks in de laserstraal.- Zorg ervoor dat de werkruimte goed verlicht is.- Vermijd struikelgevaar.- Bescherm de mechanische delen tegen het risico van vallen of losraken.
---	---


Het LASER-vizier is uitgerust met een retourknop om te voorkomen dat de gebruiker gewond raakt. Om de laser in te schakelen, houdt u de groene knop aan de achterkant van het vizier ingedrukt, zoals hieronder weergegeven:




Positioneer de optische box met het laservizier zodanig dat de groene laserlijn twee punten op dezelfde hoogte raakt, symmetrisch ten opzichte van de lengteas van het voertuig.

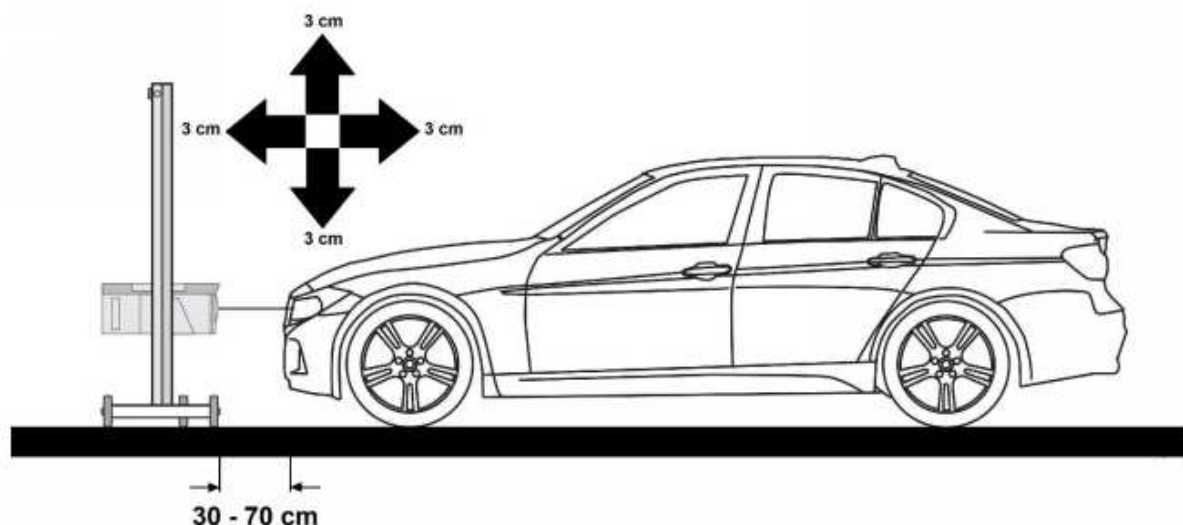
Als u het apparaat bij sommige vrachtwagens of bussen met een zeer gebogen voorkant moeilijk kunt uitlijnen, brengt u het midden van de koplamp weer met een schietlood of een andere methode op de grond en detecteert u het met het vizier.




	<p>OPMERKING</p> <p>Als de koplamptester niet is uitgerust met een railsysteem, MOET ZIJN UITLIJNING MET HET VOERTUIG WORDEN GECONTROLEERD VOOR ELK TE CONTROLEREN KOPLAMP</p>
---	--

1. Plaats de koplamptester voor de te controleren koplamp.
2. Meet de hoogte van de vloer in het midden van het licht en verplaats de optische box naar de overeenkomstige hoogte, gebruikmakend van de schaalverdeling op de paal. Het bovenste deel van het schuifstelsel moet als referentie worden gebruikt. (Deze bewerking wordt niet uitgevoerd als het apparaat een laseraanwijzersysteem heeft, zie paragraaf 7.3)
3. Zorg ervoor dat de optische doos zich in het midden van de koplampen bevindt

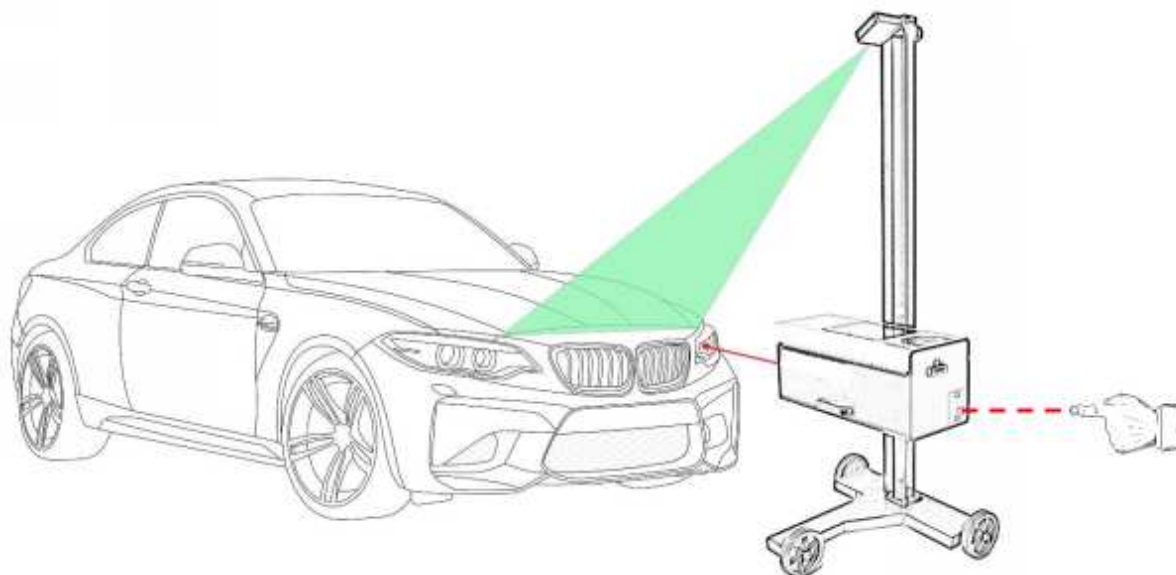
	<p>OPMERKING</p> <p>Maximale hoogte en laterale afwijkingen: 3 cm.</p> <p>Afstand van de voorkant van de optische box tot de koplamp: van 30 tot 70 cm.</p>
---	--




7.3. De LASER-aanwijzer gebruiken (optioneel)

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Het gebruik van de laser stelt de gebruiker bloot aan het risico van oogletsel. Volg daarom strikt deze instructies:</p> <ul style="list-style-type: none">- Richt de laserstraal nooit op mensen, deuren of ramen.- Kijk nooit rechtstreeks in de laserstraal.- Zorg ervoor dat de werkruimte goed verlicht is.- Vermijd struikelgevaar.- Bescherm de mechanische delen tegen het risico van vallen of losraken.
--	---

Als het apparaat is uitgerust met het LASERPOINTER-accessoire, kan het worden gebruikt om de positionering van het apparaat in het midden van de te controleren koplamp te vergemakkelijken. Nadat u de uitlijning hebt gecontroleerd met behulp van het vizier, zet u de aanwijzer aan door op de knop achter de optische doos te drukken. Gebruik het schuifstelsel om de optische kamer met de laserpunt naar het midden van de te controleren koplamp te verplaatsen (zie hieronder).



8. Koplampen controleren en / of afstellen

	<p>OPMERKING</p> <p>Met de koplamptester kunnen alle koplampsystemen worden gecontroleerd, inclusief DE-, FF-, LED-systemen en xenonkoplampen. De op het bedieningsscherm getekende rechthoek komt overeen met de afmetingen van het verplichte bedieningsvlak volgens de richtlijnen voor het afstellen van de koplampen van voertuigen. Na het afstellen moeten de koplampen zo aan het voertuig worden bevestigd dat er geen onvrijwillige variatie optreedt. De afstelling van de koplampen moet altijd worden gecontroleerd na reparatie van de voertuigophanging. Hetzelfde wordt ook aanbevolen na het vervangen van een koplamp.</p>
---	---

Bij voertuigen met automatische compensatie van de hellingshoek van de koplampen of van de carrosserie afhankelijk van de belasting, is het noodzakelijk om de specifieke kenmerken van deze apparaten te respecteren volgens de instructies van de fabrikant.

Bij voertuigen waarbij het handmatig verstellen van de koplampen mogelijk is, moet het apparaat voor de basisafstelling in de vergrendelstand staan.

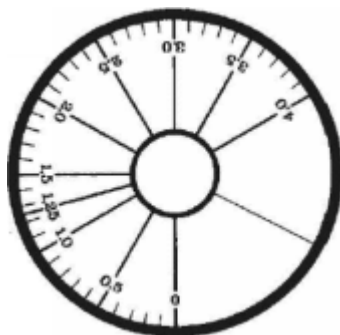
Ga als volgt te werk voor koplampen met verstelinrichtingen voor slechts 2 posities, waarbij de vergrendelingsposities niet op een bepaalde manier zijn gemarkeerd:

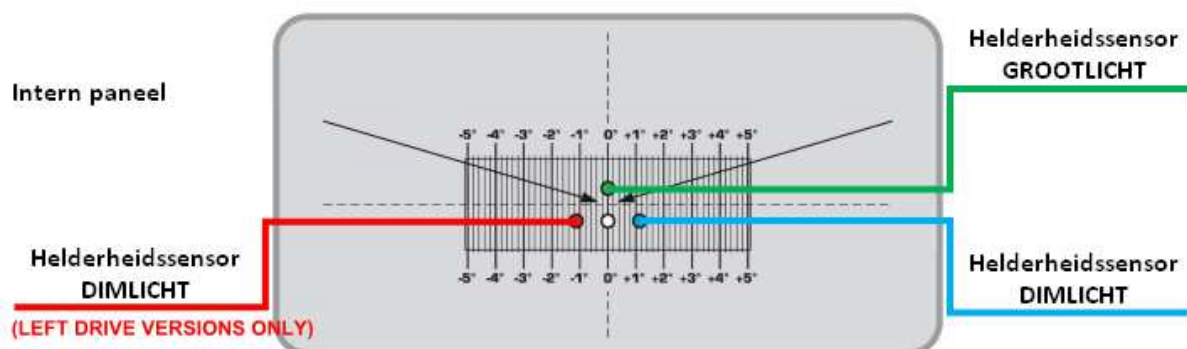
- Bij voertuigen waarbij de lichtstraal stijgt naarmate de belasting toeneemt, maakt u de afstelling in de uiteindelijke positie van het apparaat, waar de lichtstraal op de maximale hoogte is.
- Bij voertuigen waarbij de lichtstraal daalt naarmate de belasting toeneemt, maakt u de afstelling in de uiteindelijke positie van het apparaat, waar de lichtstraal op de minimale hoogte is.

8.1. Intern paneel

Het interne paneel beweegt door middel van het gegradueerde wiel aan de achterkant van de optische doos. Afhankelijk van het type voertuig dat moet worden bestuurd, plaatst u het wiel als volgt op het relatieve bord:

Graden wiel






WIEL IN POSITIE 1: Voor voertuigen met een hoogte vanaf de grond tot het midden van de koplampen tot 80 cm.

WIEL IN POSITIE 1.5: Voor voertuigen met een hoogte vanaf de grond tot het midden van de koplampen van meer dan 80 cm.

Bij sommige motorvoertuigen heeft de fabrikant bij de koplamp mogelijk de helling aangegeven die de lichten moeten hebben. Gebruik in deze situatie de indicatie van de fabrikant.

VOORBEELD: 1.2% wordt afgedrukt op de koplamp - draai het WIEL naar positie 1.2.

	<p>OPMERKING Controleer VOORDAT u de koplampen test ZORGVULDIG DAT DE OPTISCHE KAMER WATERPAS IS. Om de optische kamer waterpas te stellen, opent u de wrijvingshendel, beweegt u de optische kamer totdat deze perfect waterpas is en draait u de wrijvingshendel weer vast. Ga verder met het testen van de koplamp.</p>
---	---

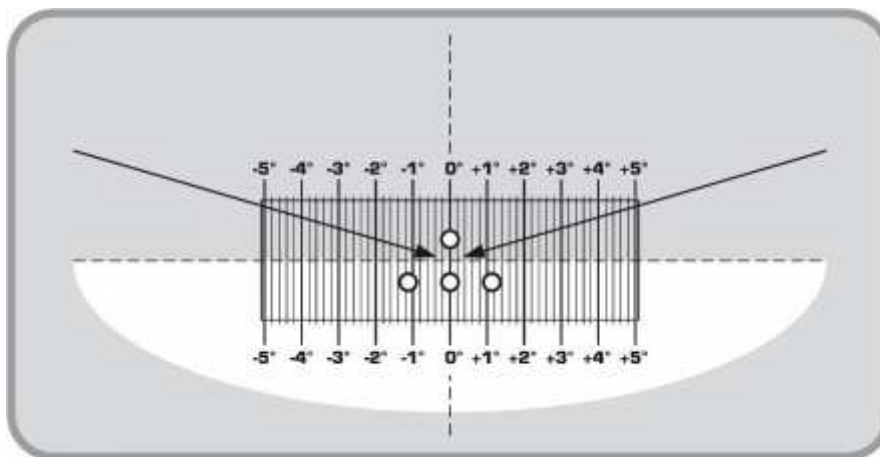
- A. Bereid de koplamptester en het voertuig voor volgens de voorgaande instructies en zet de dimlichten aan; de koplampprojectie verschijnt op het interne paneel.
- B. Controleer of het overeenkomt met de referentielijn.
- C. Werk indien nodig op het koplampafstelsysteem totdat het gewenste resultaat is verkregen.

8.2. Symmetrisch dimlicht

Stel het wiel in de juiste positie af (zie paragraaf 8.1).

Dimlicht inschakelen: de licht- / donkergrens moet, indien mogelijk, horizontaal langs de referentielijn de gehele breedte van het scherm beslaan. Corrigeer indien nodig de afstelling van de koplamp met de stelschroeven.

Voorbeeld van symmetrische dimlichtverstelling:

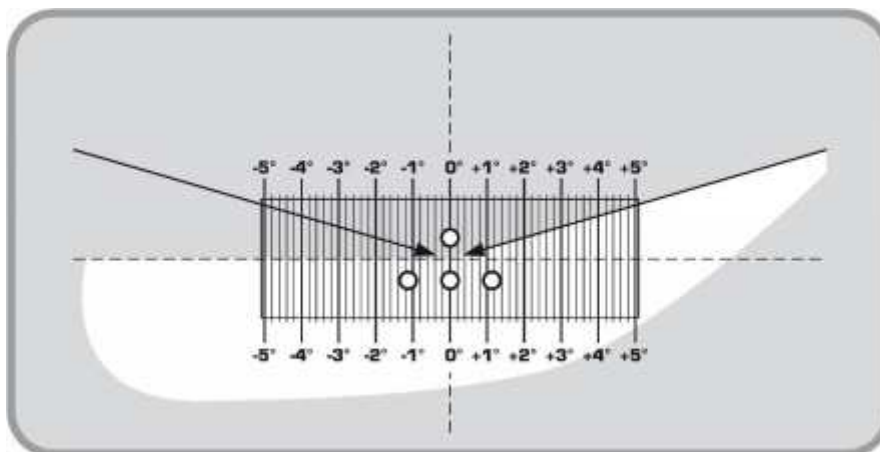


8.3. Asymmetrisch dimlicht

Stel het wiel in de juiste positie af (zie paragraaf 8.1).

Dimlicht inschakelen: bij koplampen met asymmetrisch dimlicht moet de licht- / donkergrens in contact zijn met de referentielijn. Het snijpunt tussen het linker deel en het rechter toenemende deel van de licht / donker limiet moet samenvallen met de centrale markering (middenkruis van het paneel). De lichtkern van de lichtbundel bevindt zich daarom rechts van de verticale lijn die de centrale markering kruist.

Om het gemakkelijker te maken om het snijpunt van de middellijn van de koplamp te detecteren, bedek en onthul het afwisselend een paar keer. Controleer ten slotte de dimlichtkoplamp opnieuw. Voorbeeld van asymmetrische dimlichtverstelling:



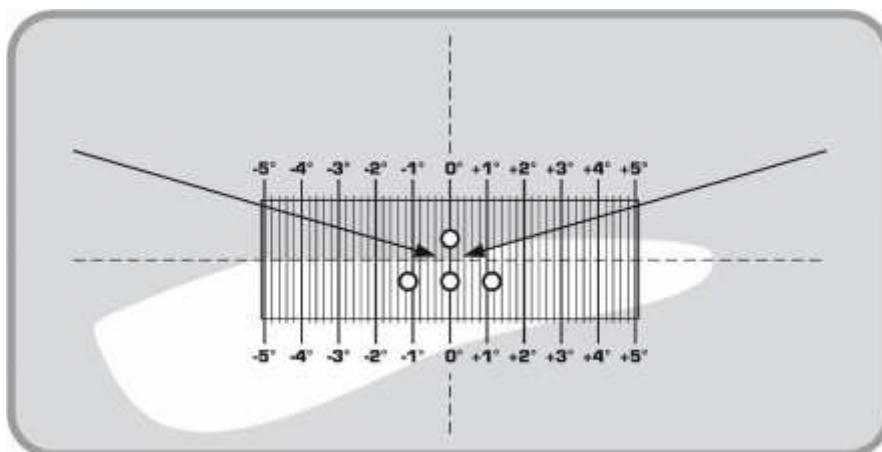
8.4. LED-Xenon dimlicht

Stel het wiel in de juiste positie af (zie paragraaf 8.1).

Dimlicht inschakelen: bij koplampen met asymmetrisch dimlicht moet de licht- / donkergrens in contact zijn met de referentielijn. Het snijpunt tussen het linker deel en het rechter toenemende deel van de licht / donker limiet moet samenvallen met de centrale markering (middenkruis van het

paneel). De lichtkern van de lichtbundel bevindt zich daarom rechts van de verticale lijn die de centrale markering kruist.

Om het gemakkelijker te maken om het snijpunt van de middellijn van de koplamp te detecteren, bedek en onthul het afwisselend een paar keer. Controleer ten slotte de dimlichtkoplamp opnieuw. Voorbeeld van LED-XENON-dimlichtverstelling:



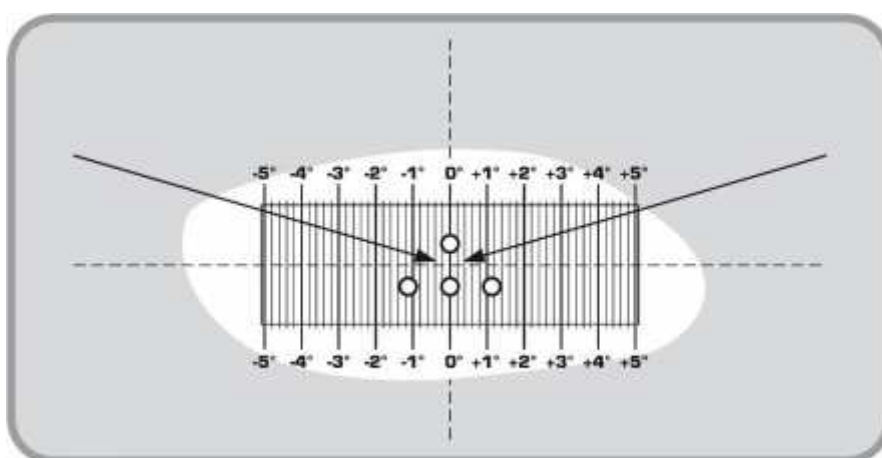
8.5. Groot licht



OPMERKING

Na het perfect afstellen van de helder / donker-limiet van de dimlichtkoplamp, moet het midden van de lichtbundel van de grootlichtkoplamp zich op de GROOTLICHT-helderheidssensor bevinden.

Wanneer de grootlichtkoplampen zich niet in hetzelfde vlak bevinden als de dimlichtkoplampen, moet de grootlichtkoplamptest worden uitgevoerd waarbij de lichtbundel wordt gecentreerd, zoals weergegeven in de afbeelding:

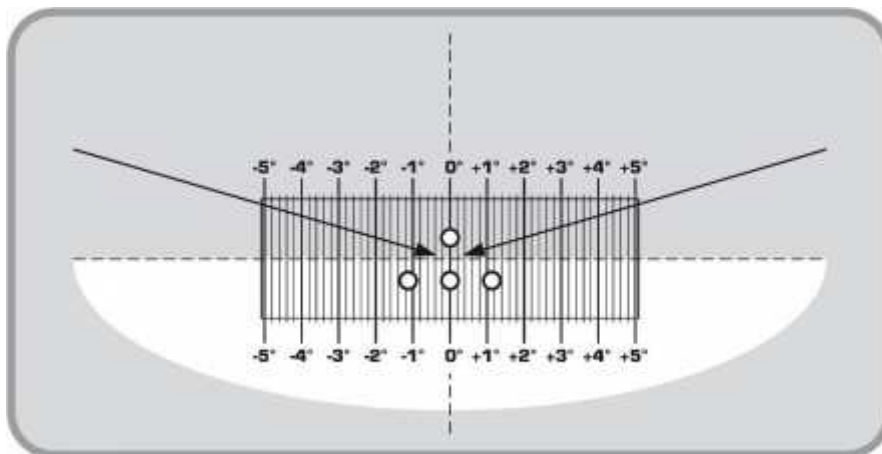


8.6. Mist licht

Stel het wiel in de juiste positie af (zie paragraaf 8.1).

Schakel de mistlichten in: de licht- / donkergrens moet de volledige breedte van het scherm beslaan, indien mogelijk horizontaal langs de stippelijijn. Corrigeer indien nodig de aanpassing van het mistlicht met behulp van het beschikbare verstelsysteem.

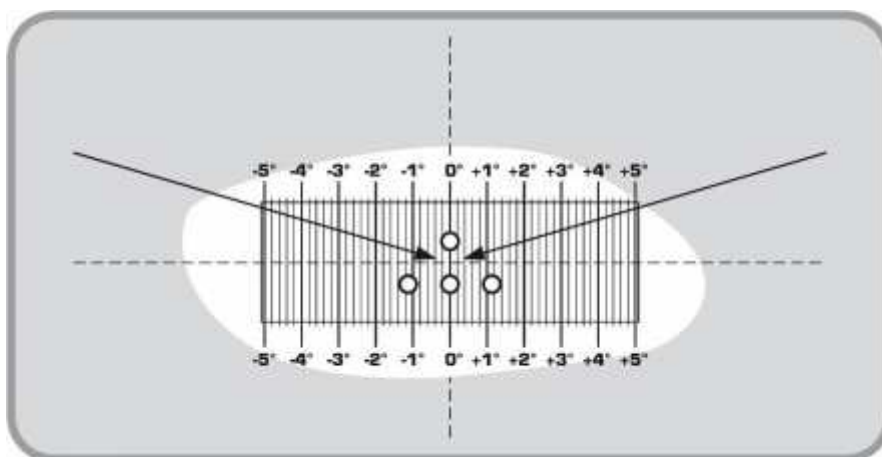
Voorbeeld van aanpassing mistlicht:



8.7. Speciale lampen voor groot licht

Schakel de grootlichtkoplampen in: het midden van de lichtbundel moet zich op de GROOTLICHT-helderheidssensor bevinden; corrigeer indien nodig met het beschikbare verstelsysteem.

Voorbeeld van een speciale aanpassing van het grootlicht:





OPMERKING
Bij afzonderlijke grootlichtmodules (bijv. In combinatie met bi-xenonkoplampen) moet de grootlichtkoplamp worden afgesteld volgens de instructies van de voertuigfabrikant, aangezien er verschillende mogelijkheden kunnen zijn.

9. De digitale luxmeter gebruiken

Na het afstellen van de koplampen kan met de digitale luxmeter worden gecontroleerd of het maximaal toegestane grootlicht van de dimlichtkoplamp is overschreden en of het minimale verlichtingsvermogen van de grootlichtkoplamp en / of het maximale vermogen is overschreden.

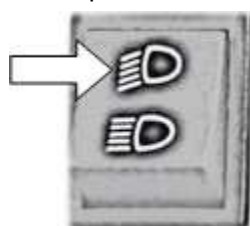
9.1. HALOGEEN - LED / XENON koplamp testinstellingen (optioneel)

Als het apparaat is uitgerust met het LX-accessoire voor het aflezen van de lichtintensiteit van LED- en XENON-koplampen, volgt u de onderstaande instructies om de knoppen correct in te stellen voordat u verder gaat met aflezen:



9.2. Dimlicht koplamptest

Druk op de toets met het dimlichtsymbool om de lichtintensiteit te meten (zie hieronder)

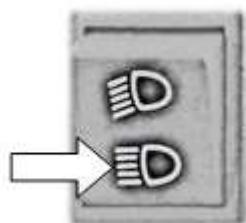


Bereik: 3,7 - 90 Klux / 1m




9.3. Grootlicht koplampstest

Druk op de toets met het grootlichtsymbool om de lichtintensiteit te meten (zie hieronder)



Bereik: 20 - 150 Klux / 1m

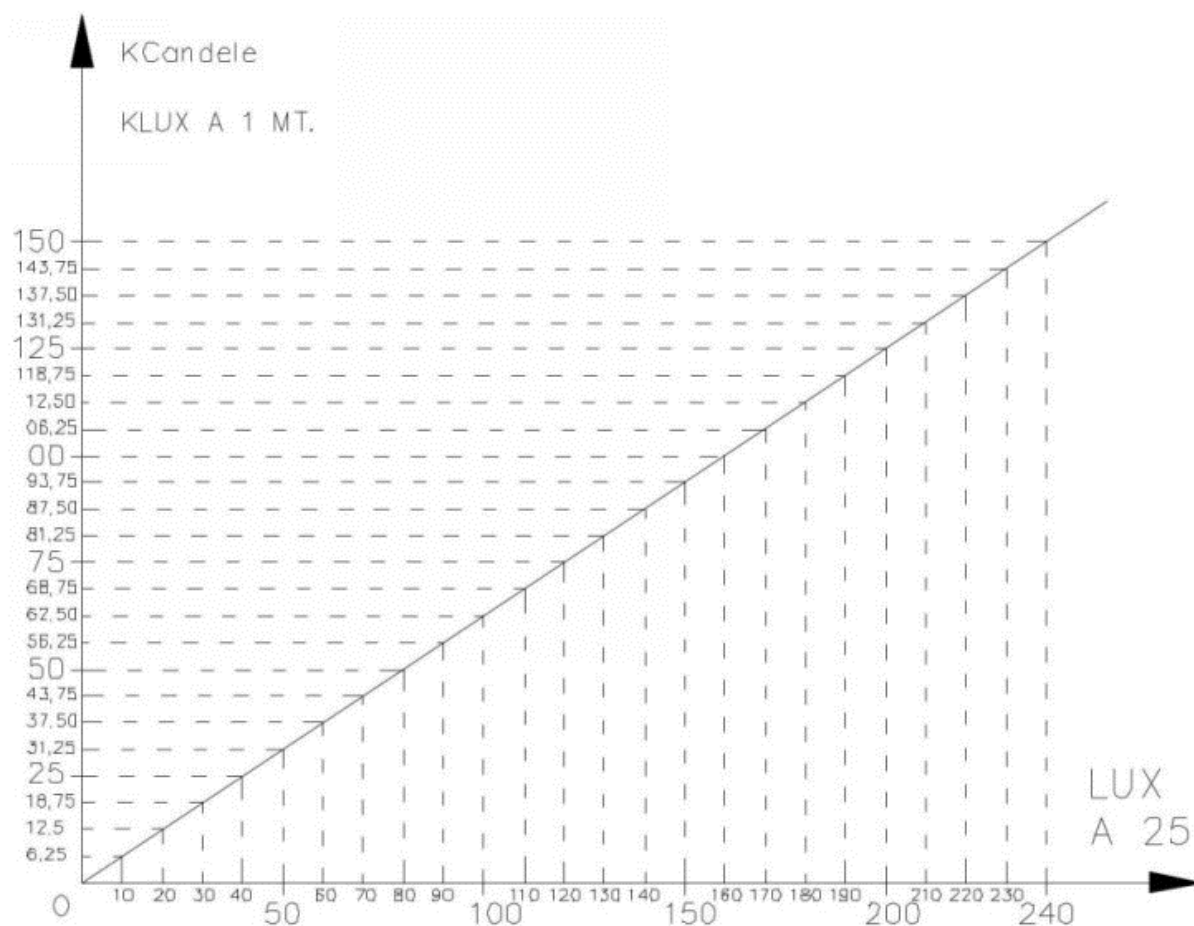


	<p>OPMERKING De helderheidswaarden voor koplampen in combinatie met meerdere ingebouwde modules moeten vanwege de verschillende instelmogelijkheden volgens de instructies van de voertuigfabrikant worden beoordeeld. Controleer visueel de koplampen voordat u de helderheidswaarden controleert.</p>
---	---

Het niet bereiken van de aangegeven waarden kan worden veroorzaakt door de volgende fouten:

FOUT	OORZAAK
De accuspanning daalt aanzienlijk	Lege batterij, defecte dynamo
Aanzienlijk verschil tussen accuspanning en lampspanning	Slechte stroomaansluitingen, slechte lijn of onvoldoende sectie-afmeting, slechte aardverbindingen, defecte schakelcontacten, geoxideerde of roestige connectoren op de zekeringen
De reflectoren zijn beslagen of gecorrodeerd	Waterlekage in de koplamp door lekken veroorzaakt door vervorming van de lens, onvoldoende ventilatie, mechanische schade en veroudering
Onbepaalde limiet licht / donker	Kapotte lamphouder, lamp zit niet stabiel in de houder (zit los)
Onmogelijk om de koplamp aan te passen	Foutieve afstelling koplamp, de reflector is losgeraakt van de afstelschroeven (trillingen)
Zwak roodachtig licht in xenonkoplampen	Defecte voeding of gasontladingslamp
Korte ontsteking bij het opstarten met xenonkoplampen	Onvoldoende voeding van de feeder, b.v. stroomlijngedeelte te klein

9.4. Klux / 1m - Lux / 25m conversietabel



10. Het apparaat controleren

Arex koplamp testers worden al gekalibreerd geleverd. Als het apparaat onjuist wordt gebruikt in de werkplaats (bijvoorbeeld als het is omgevallen), kan de kalibratie verloren gaan. Om deze reden wordt aanbevolen om het apparaat, op basis van de gebruiksfrequentie, regelmatig te laten controleren met een geschikte kalibrator, bijvoorbeeld door contact op te nemen met uw leverancier.

10.1. Reiniging

Het is een goede gewoonte om het gereedschap te beschermen tegen stof wanneer het niet wordt gebruikt. Een afdekking voor de optische kamer is op aanvraag verkrijgbaar. Veeg het regelmatig af met een vochtige doek om eventuele vlekken te verwijderen. De verf die het gereedschap bedekt, is bestand tegen reinigingsmiddelen. Vet de kolom niet in en gebruik geen alcohol om deze schoon te maken.



WAARSCHUWING

Laat het apparaat niet achter in gebieden waar er bijtende dampen kunnen zijn, bijvoorbeeld in gebieden waar batterijen worden opgeladen of in verfggebieden.

11.Aanvullende instructies

11.1. Buitenbedrijfstelling en verwijdering

Volgens richtlijn 2012/19 / EU mag de machine niet worden afgevoerd als gemeentelijk afval, maar moet deze worden afgeleverd bij een gespecialiseerd centrum voor gescheiden inzameling en verwijdering van AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur), of het kan worden teruggestuurd naar de leverancier als er een nieuwe wordt gekocht. Degenen die AEEA in het milieu brengen, krijgen een boete. Als AEEA in het milieu terechtkomt of onjuist wordt gebruikt, kan het stoffen afgeven die gevaarlijk zijn voor het milieu zelf en voor de menselijke gezondheid.

11.2. Afvoer van batterijen

De machine maakt gebruik van een 9V-batterij die als speciaal afval wordt beschouwd en als zodanig moet worden afgevoerd volgens de geldende voorschriften.

12.Reserveonderdelen

12.1. Algemene bepalingen

Gebruik bij het vervangen van onderdelen alleen ORIGINELE RESERVEONDERDELEN.

Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen schort de garantie onmiddellijk op; daarnaast kan de fabrikant niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele ongevallen.

De fabrikant biedt zijn klanten zijn technische assistentieservice aan om problemen met het gebruik en onderhoud van het apparaat op te lossen.

Alle bestellingen (die via e-mail moeten worden verzonden) moeten worden gericht aan:

Arex Test Systems bv
Vennestraat 4-b
2161 LE Lisse
0252 419151
info@arex.nl